

報道機関 各位

資料提供 平成30年1月17日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 加藤 徹
主査 渡邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成29年度年末年始期間の秋田空港利用 状況について

(当年度集計期間：平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木))

(前年度集計期間：平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水))

平成29年度年末年始期間の秋田空港の利用者数は、33,720人(搭乗率78.5%)で前年度より1,301人増加し、前年度比104.0%であった。出発便のピークは1月3日(搭乗率94.0%)、到着便のピークは12月30日(搭乗率89.2%)、発着計のピークは12月29日(搭乗率82.2%)であった。なお、国際線のソウル仁川線は、平成27年12月3日から運休している。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、21,913人(搭乗率77.9%)で前年度より686人増加し、前年度比103.2%であった。一部使用機材の小型化や秋田空港雪による欠航があったが、前年度を上回った。個別に見ると、全日空は、13,915人で176人の増加(前年度比101.3%)であった。日本航空は、7,998人で510人の増加(前年度比106.8%)であった。

②名古屋中部線

利用者数は、2,143人(搭乗率90.5%)で前年度より430人減少し、前年度比83.3%であった。今年度は年末年始の臨時便が無かったため、前年度を大きく下回った。

③札幌千歳線

利用者数は、3,389人(搭乗率70.6%)で前年度より258人増加し、前年度比108.2%であった。個別にみると、全日空は、1,689人で40人の増加(前年度比102.4%)であった。日本航空は、1,700人で218人の増加(前年度比114.7%)であった。

④大阪伊丹線

利用者数は、6,275人（搭乗率81.9%）で前年度より787人増加し、前年度比114.3%であった。秋田空港雪による欠航があったが、一部使用機材の大型化により、前年度を上回った。個別に見ると、全日空は、3,020人で107人の減少（前年比96.6%）であった。日本航空は、3,255人で894人の増加（前年比137.9%）であった。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、	1月 3日（水）	2,495人	（搭乗率 94.0%）
到着便のピークは、	12月30日（土）	2,665人	（搭乗率 89.2%）
発着計のピークは、	12月29日（金）	4,530人	（搭乗率 82.2%）

①東京羽田線

出発便のピークは、	1月 3日（水）	1,676人	（搭乗率 98.7%）
到着便のピークは、	12月30日（土）	1,794人	（搭乗率 86.6%）
発着計のピークは、	1月 3日（水）	2,889人	（搭乗率 85.1%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、	1月 4日（木）	147人	（搭乗率 99.3%）
到着便のピークは、	12月29日（金）	146人	（搭乗率 98.6%）
発着計のピークは、	12月29日（金）、1月 3日（水）	282人	（搭乗率 95.3%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、	12月28日（木）	264人	（搭乗率 88.0%）
到着便のピークは、	12月28日（木）	289人	（搭乗率 96.3%）
発着計のピークは、	12月28日（木）	553人	（搭乗率 92.2%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、	12月29日（金）	448人	（搭乗率 88.4%）
到着便のピークは、	12月29日（金）	472人	（搭乗率 93.1%）
発着計のピークは、	12月29日（金）	920人	（搭乗率 90.7%）

平成 2 9 年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：平成 2 9 年 1 2 月 2 8 日～平成 3 0 年 1 月 4 日
前年度集計期間：平成 2 8 年 1 2 月 2 8 日～平成 2 9 年 1 月 4 日

(1) 利用者数

【定期便】	2 9 年度 利用者数	2 8 年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年度比	2 9 年度 搭乗率	2 8 年度 搭乗率
東京羽田線 (ANA)	13, 915	13, 739	176	101. 3%	79. 3%	70. 4%
東京羽田線 (JAL)	7, 998	7, 488	510	106. 8%	75. 7%	73. 2%
東京羽田線 (計)	21, 913	21, 227	686	103. 2%	77. 9%	71. 4%
名古屋中部線 (ANA)	2, 143	2, 573	△ 430	83. 3%	90. 5%	74. 0%
札幌千歳線 (ANA)	1, 689	1, 649	40	102. 4%	71. 3%	69. 6%
札幌千歳線 (JAL)	1, 700	1, 482	218	114. 7%	69. 9%	62. 9%
札幌千歳線 (計)	3, 389	3, 131	258	108. 2%	70. 6%	66. 3%
大阪伊丹線 (ANA)	3, 020	3, 127	△ 107	96. 6%	87. 1%	89. 9%
大阪伊丹線 (JAL)	3, 255	2, 361	894	137. 9%	81. 2%	83. 8%
大阪伊丹便 (計)	6, 275	5, 488	787	114. 3%	81. 9%	87. 2%
全 便 計	33, 720	32, 419	1, 301	104. 0%	78. 5%	73. 3%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線 (ANA)	1月3日	1, 033	99. 5%	12月30日	1, 155	81. 8%	12月30日	1, 869	66. 2%
東京羽田線 (JAL)	1月3日	643	97. 4%	12月31日	644	97. 6%	1月3日	1, 032	78. 2%
東京羽田線 (計)	1月3日	1, 676	98. 7%	12月30日	1, 794	86. 6%	1月3日	2, 889	85. 1%
名古屋中部線 (ANA)	1月4日	147	99. 3%	12月29日	146	98. 6%	12月29日 1月3日	282	95. 3%
札幌千歳線 (ANA)	1月3日	131	88. 5%	12月28日	146	98. 6%	12月28日	276	93. 2%
札幌千歳線 (JAL)	1月2日	145	95. 4%	12月29日	146	96. 1%	12月28日	277	91. 1%
札幌千歳線 (計)	12月28日	264	88. 0%	12月28日	289	96. 3%	12月28日	553	92. 2%
大阪伊丹線 (ANA)	12月30日	219	98. 6%	12月30日	220	99. 1%	12月30日	439	98. 9%
大阪伊丹線 (JAL)	12月29日	243	85. 3%	12月29日	262	91. 9%	12月29日	505	88. 6%
大阪伊丹線 (計)	12月29日	448	88. 4%	12月29日	472	93. 1%	12月29日	920	90. 7%
全 便 計	1月3日	2, 495	94. 0%	12月30日	2, 665	89. 2%	12月29日	4, 530	82. 2%