令和5年4月 秋田空港利用状況

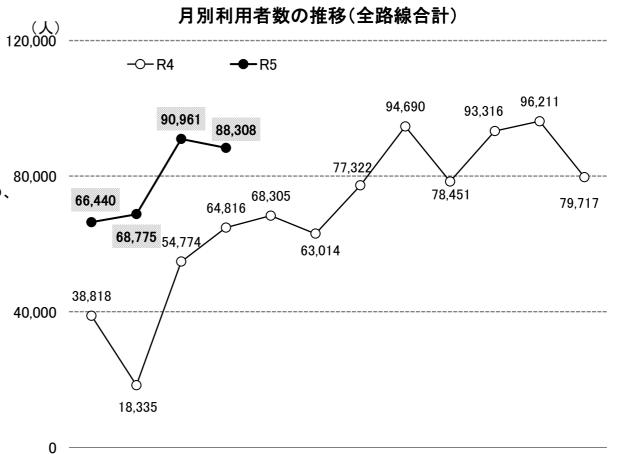
1. 利用者数 (月計) (単位:便、人)

1. 们而省数(万	HI/												(平位、区、	, , ,,
路線名	令和5年4月						令和4年4月						利用者数	利用者数
	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率	利用有致 増 減	対前年
	予定	実績	欠航	欠航率	41/11/E 3 X	加木十	予定	実績	欠航	欠航率	们用有数	后未平	70 1/9	同月比
東京羽田線(ANA)	300	297	3	1. 0%	37, 458	58. 7%	254	254	0	0.0%	29, 968	70. 8%	7, 490	125. 0%
東京羽田線(JAL)	240	240	0	0. 0%	19, 745	63. 4%	154	153	1	0.6%	15, 487	61. 7%	4, 258	127. 5%
東京羽田線(計)	540	537	3	0. 6%	57, 203	60. 2%	408	407	1	0. 2%	45, 455	67. 4%	11, 748	125. 8%
名古屋中部線(ANA)	60	60	0	0. 0%	3, 057	66. 7%	120	120	0	0.0%	3, 746	42. 2%	△ 689	81. 6%
名古屋中部線(ORC)	60	60	0	0. 0%	2, 779	62. 6%	0	0	0	%	0	%	2, 779	-%
名古屋中部線(計)	120	120	0	0. 0%	5, 836	64. 7%	120	120	0	0.0%	3, 746	42. 2%	2, 090	155. 8%
	11									. [
札幌千歳線(ANA)	120	119	1	0. 8%	3, 726	42. 3%	120	120	0	0.0%	2, 888	32. 5%	838	129. 0%
札幌千歳線(JAL)	120	120	0	0. 0%	3, 747	41.1%	66	66	0	0.0%	1, 896	37. 8%	1, 851	197. 6%
札幌千歳線(計)	240	239	1	0. 4%	7, 473	41. 7%	186	186	0	0.0%	4, 784	34. 4%	2, 689	156. 2%
大阪伊丹線 (ANA)	180	179	1	0. 6%	9, 439	71. 3%	180	179	1	0.6%	5, 856	43. 9%	3, 583	161. 2%
大阪伊丹線(JAL)	180	180	0	0. 0%	8, 357	56. 2%	142	142	0	0.0%	4, 975	41. 7%	3, 382	168. 0%
大阪伊丹線(計)	360	359	1	0. 3%	17, 796	63. 3%	322	321	1	0.3%	10, 831	42. 9%	6, 965	164. 3%
定期便計	1, 260	1, 255	5	0. 4%	88, 308	58. 9%	1, 036	1, 034	2	0. 2%	64, 816	56. 1%	23, 492	136. 2%
国 際 チャ ー タ ー 便 (定期)	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	— %
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	-%
国内チャーター便	0	0	0	-%	0	- %	0	0	0	%	0	-%	0	-%
チャーター便計	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	-%
全線合計	1, 260	1, 255	5	0. 4%	88, 308	58. 9%	1, 036	1, 034	2	0. 2%	64, 816	56. 1%	23, 492	136. 2%

2. 利用者数(累	計)									(単位:便	、人)			
	令和5年1月~令和5年4月						令和4年1月~令和4年4月					利用者数	利用者数	
路線名	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率		
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	行米平	予定	実績	欠航	欠航率	利用有致	指米平	増減	対前年比
東京羽田線	2, 162	2, 103	59	2. 7%	203, 144	54. 6%	1, 611	1, 569	42	2. 6%	119, 462	45. 4%	83, 682	170. 0%
名古屋中部線	480	468	12	2. 5%	19, 704	55. 8%	480	468	12	2. 5%	11, 114	31.1%	8, 590	177. 3%
札 幌 千 歳 線	960	920	40	4. 2%	26, 939	39. 1%	716	659	57	8.0%	15, 278	31.0%	11, 661	176. 3%
大 阪 伊 丹 線	1, 440	1, 397	43	3. 0%	64, 438	58. 4%	1, 088	1, 056	32	2. 9%	30, 889	37. 1%	33, 549	208. 6%
定 期 便 計	5, 042	4, 888	154	3. 1%	314, 225	53. 6%	3, 895	3, 752	143	3. 7%	176, 743	40. 9%	137, 482	177. 8%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	-%	0	— %	0	0	0	—%	0	%	0	— %
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	— %	0	0	0	— %	0	%	0	— %
国内チャーター便	3	3	0	0. 0%	259	90. 9%	0	0	0	%	0	-%	259	%
チャーター便計	3	3	0	0. 0%	259	90. 9%	0	0	0	%	0	-%	259	%
全線合計	5, 045	4, 891	154	3. 1%	314, 484	53. 6%	3, 895	3, 752	143	3. 7%	176, 743	40. 9%	137, 741	177. 9%

3. 貨物取扱量(便全体)		(単位: t)			
	入	荷	丑	荷	싐	計
令和5年4月		23. 9		18. 5		42. 4
令和4年4月		25. 9		23. 2		49. 1
前年比較		Δ 2.0		△ 4.7		△ 6.7
うち国際線分		0.0		0. 0		0.0

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月