資料提供 平成27年10月16日 秋田空港管理事務所 総務班 竹内 電話:018-886-3362

美の国あきたネット掲載

(有) 無

## 平成27年9月分の秋田空港利用状況について

## 1. 概 要

平成27年9月の秋田空港の利用者数は、113,274人で前年同月より4,869人増加し、 前年同月比104.5%、搭乗率は68.0%であった。

国内線の利用者数は、1 1 1, 1 5 8人で前年同月より 2, 7 5 3人増加し、前年同月比 1 0 2. 5%、搭乗率は 6 8. 3%であった。また、運航が再開された国際線の利用者数は 2, 1 1 6人、搭乗率は 5 5. 9%であった。

## 2. 路線別の動向

### ①東京羽田線

利用者数は、76,176人で前年同月より1,725人増加し、前年同月比102.3%、搭乗率は67.0%であった。9月下旬の大型連休の影響で個人利用が順調に推移したことなどにより、前年同月を上回った。

## ②名古屋中部線

利用者数は、5,984人で前年同月より640人減少し、前年同月比90.3%、搭乗率は68.0%であった。個人や団体の利用が低迷し、前年同月を下回る結果であった。

# ③札幌千歳線

利用者数は、11,698人で前年同月より1,020人増加し、前年同月比109.6%、搭乗率は65.8%であった。9月下旬の大型連休の影響で帰省や観光の個人利用が順調に推移したことにより、前年同月を大きく上回った。

#### 4)大阪伊丹線

利用者数は、17,300人で前年同月より648人増加し、前年同月比103.9%、搭乗率は77.0%であった。個人を中心とする旅行利用が引き続き好調に推移したことなどにより、前年同月を上回る結果であった。

## ⑤ソウル仁川線(国際線)

9月3日から運航が再開されたところであるが、利用者数は2,116人で、搭乗率は55.9%であった。このうち、日本人搭乗客は665人、韓国人搭乗客は1,270人であった。日本人に対して韓国人の搭乗客が多いのは、円安ウォン高の為替の影響が依然続いていることが一因と思われる。

なお、本路線は、昨年9月は運休していた。

# 3. 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が80.5 t、出荷数量が103.1 t、合計で183.6 t であった。前年同月より、入荷数量で11.7 t、出荷数量で45.2 t、合計で56.9 t それぞれ減少した。入荷の主な品目は精密機器や工業製品などで、出荷の主な品目は工業製品 や山菜などの食品類ほかであった。

# 4. チャーター便の動向

9月は、チャーター便の運航は無かった。

# 平成27年9月分 秋田空港利用状況

定期便(月計) (単位:便、人)

Z/3/L (//III//	平成27年9月							平成26年9月						利用者数
路線名	運航回数			利用者数	搭乗率	運航回数			利用者数	搭乗率	利用者数 増 減	対前年同月比		
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	后米平	予定	実績	欠航	欠航率	们用日双	沿木平	~E #04	同月比
東京羽田線(ANA)	300	300	0	0.0%	47, 829	64. 5%	300	300	0	0.0%	47, 641	60. 1%	188	100. 4%
東京羽田線(JAL)	240	240	0	0.0%	28, 347	71. 6%	240	240	0	0.0%	26, 810	67. 7%	1, 537	105. 7%
東京羽田線(計)	540	540	0	0.0%	76, 176	67.0%	540	540	0	0. 0%	74, 451	62. 6%	1, 725	102. 3%
名古屋中部線	120	119	1	0. 8%	5, 984	68. 0%	120	120	0	0. 0%	6, 624	74. 6%	△ 640	90. 3%
札幌千歳線(ANA)	120	120	0	0. 0%	5, 535	62. 3%	120	119	1	0. 8%	4, 840	55. 0%	695	114. 4%
札幌千歳線(JAL)	180	178	2	1. 1%	6, 163	69. 2%	180	177	3	1. 7%	5, 838	65. 8%	325	105. 6%
札幌千歳線(計)	300	298	2	0. 7%	11, 698	65. 8%	300	296	4	1. 3%	10, 678	60. 4%	1, 020	109. 6%
大阪伊丹線 (ANA)	180	179	1	0. 6%	10, 087	76. 2%	180	179	1	0. 6%	9, 228	69. 7%	859	109. 3%
大阪伊丹線(JAL)	180	178	2	1. 1%	7, 213	78. 3%	180	179	1	0. 6%	7, 424	79. 9%	△ 211	97. 2%
大阪伊丹線(計)	360	357	3	0. 8%	17, 300	77. 0%	360	358	2	0. 6%	16, 652	73. 9%	648	103. 9%
国内線計	1, 320	1, 314	6	0. 5%	111, 158	68. 3%	1, 320	1, 314	6	0. 5%	108, 405	64. 5%	2, 753	102. 5%
ソウル仁川線	24	24	0	0.0%	2, 116	55. 9%	_	_	_	_	_	_	2, 116	_
全線合計	1, 344	1, 338	6	0. 4%	113, 274	68. 0%	1, 320	1, 314	6	0. 5%	108, 405	64. 5%	4, 869	104. 5%

		【27年9月	平成26年1月~平成26年9月					利用者数	利用者数					
路線名	運航回数			利用者数 搭乗率	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率			
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	后来华	予定	実績	欠航	欠航率	利用有奴	拾来华	増減	対前年比
東京羽田線	4, 914	4, 892	22	0. 4%	610, 424	62. 1%	4, 914	4, 842	72	1. 5%	602, 544	57. 2%	7, 880	101. 3%
名古屋中部線	1, 114	1, 110	4	0. 4%	47, 145	57. 4%	1, 100	1, 095	5	0. 5%	49, 967	61.1%	△ 2,822	94. 4%
札幌千歳線	2, 622	2, 505	117	4. 5%	78, 202	51. 9%	2, 650	2, 613	37	1. 4%	77, 879	49. 1%	323	100. 4%
大阪伊丹線	3, 276	3, 206	70	2. 1%	133, 284	64. 6%	3, 338	3, 302	36	1. 1%	127, 834	61.8%	5, 450	104. 3%
国内線計	11, 926	11, 713	213	1.8%	869, 055	61. 1%	12, 002	11, 852	150	1. 2%	858, 224	57. 2%	10, 831	101. 3%
ソウル仁川線	182	182	0	0.0%	17, 286	58. 1%	176	176	0	0. 0%	12, 688	48. 3%	4, 598	136. 2%
全線合計	12, 108	11, 895	213	1.8%	886, 341	61. 1%	12, 178	12, 028	150	1. 2%	870, 912	57.0%	15, 429	101. 8%

(単位: t)

貨 物	入	荷	出	荷	合	計
便全体		80. 5		103.1		183. 6
前年比較		Δ 11.7	Δ	45. 2	Δ	2 56.9

うち国際線分 0.1 0.0 0.1

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。

 郵
 便
 33.8 t
 (前年比較 1.6 t)

 チャーター便
 ー 便

