

平成26年度の秋田空港利用状況について

1. 概 要

平成26年度の秋田空港の利用者数は、1,192,449人で前年度より2,640人増加し、前年度比100.2%、搭乗率は60.5%であった。

国内線の利用者数は、1,173,321人で前年度より8,664人増加し、前年度比100.7%、搭乗率は60.7%であった。国際線の利用者数は、19,128人で前年度より6,024人減少し、前年度比76.0%、搭乗率は52.5%であった。

2. 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、828,417人で前年度より3,719人増加し、前年度比100.5%、搭乗率は61.5%であった。年度前半は団体旅行の利用が好調に推移し、年度後半は個人旅行の利用が比較的堅調に推移したことにより、前年度を上回った。

②名古屋中部線

利用者数は、64,683人で前年度より3,524人減少し、前年度比94.8%、搭乗率は60.6%であった。個人、団体とも旅行利用が減少し、前年度を下回る結果となった。

③札幌千歳線

利用者数は、102,242人で前年度より1,855人減少し、前年度比98.2%、搭乗率は50.2%であった。個人旅行の利用が伸びたことやテレビ番組の効果などにより団体旅行の利用も比較的良かったものの、冬期間の札幌周辺の悪天候などの影響に伴う欠航が多かったことにより、前年度を下回った。

④大阪伊丹線

利用者数は、177,979人で前年度より10,324人増加し、前年度比106.2%、搭乗率は64.1%であった。台風による欠航などがあったものの、夜間駐機による利便性の向上や平成25年10月からの増便効果、また個人や団体の旅行利用が好調に推移したことにより、前年度を上回った。

⑤ソウル仁川線（国際線）

利用者数は、19,128人で前年度より6,024人減少し、前年度比76.0%、搭乗率は52.5%であった。日本人搭乗客は6,606人で6,615人減少し、前年度比50.0%、韓国人搭乗客は11,124人で993人増加し、前年度比109.8%となった。

日本人搭乗客は7月下旬から10月下旬までの運休などの影響により減少したものの、韓国人搭乗客はウォン高円安の為替相場を受けて年度後半から増加したものとみら

れる。

3. 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が953.0 t、出荷数量が1,056.1 t、合計で2,009.1 tであった。入荷数量が164.1 t、出荷数量が79.4 t、合計で243.5 tそれぞれ減少した。入荷の主な品目は、電子部品、精密機器、工業部品等で、出荷の主な品目はきりたんぽ、山菜等の食品類であった。

4. チャーター便の動向

国内線チャーター便は1年ぶりの就航であったが、便数で3便、利用者数で143人、搭乗率は63.0%であった。

また、国際線チャーター便は45便、利用者数は7,065人となり、前年度より便数で9便、利用者数で503人それぞれ増加し、搭乗率は89.5%であった。

平成26年度 秋田空港利用状況

1. 定期路線

路線名	平成26年度						平成25年度						利用者数 増減	利用者数 対前年比
	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率		
	予定	実績	欠航	欠航率			予定	実績	欠航	欠航率				
東京羽田線 (ANA)	3,650	3,616	34	0.9%	541,510	62.2%	3,650	3,602	48	1.3%	540,489	57.0%	1,021	100.2%
東京羽田線 (JAL)	2,920	2,879	41	1.4%	286,907	60.4%	2,920	2,860	60	2.1%	284,209	60.3%	2,698	100.9%
東京羽田線 (計)	6,570	6,495	75	1.1%	828,417	61.5%	6,570	6,462	108	1.6%	824,698	58.1%	3,719	100.5%
名古屋中部線 (ANA)	1,460	1,443	17	1.2%	64,683	60.6%	1,476	1,469	7	0.5%	68,207	61.9%	△ 3,524	94.8%
札幌千歳便 (ANA)	1,460	1,407	53	3.6%	47,234	45.4%	1,460	1,441	19	1.3%	45,514	42.7%	1,720	103.8%
札幌千歳便 (JAL)	2,046	1,982	64	3.1%	55,008	55.2%	2,134	2,081	53	2.5%	58,583	53.5%	△ 3,575	93.9%
札幌千歳線 (計)	3,506	3,389	117	3.3%	102,242	50.2%	3,594	3,522	72	2.0%	104,097	48.1%	△ 1,855	98.2%
大阪伊丹線 (ANA)	2,252	2,216	36	1.6%	100,001	61.0%	1,792	1,774	18	1.0%	82,158	62.6%	17,843	121.7%
大阪伊丹線 (JAL)	2,190	2,140	50	2.3%	77,978	68.6%	2,190	2,162	28	1.3%	85,497	65.7%	△ 7,519	91.2%
大阪伊丹線 (計)	4,442	4,356	86	1.9%	177,979	64.1%	3,982	3,936	46	1.2%	167,655	64.2%	10,324	106.2%
国内線計	15,978	15,683	295	1.8%	1,173,321	60.7%	15,622	15,389	233	1.5%	1,164,657	58.0%	8,664	100.7%
韓国仁川線 (KAL)	232	232	0	0.0%	19,128	52.5%	314	314	0	0.0%	25,152	55.0%	△ 6,024	76.0%
全線合計	16,210	15,915	295	1.8%	1,192,449	60.5%	15,936	15,703	233	1.5%	1,189,809	58.0%	2,640	100.2%

定期便

路線名	平成26年度						平成25年度						利用者数		利用者数
	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率	増	減	対前年比
	予定	実績	欠航	欠航率			予定	実績	欠航	欠航率					
東京便	6,570	6,495	75	1.1%	828,417	61.5%	6,570	6,462	108	1.6%	824,698	58.1%	3,719		100.5%
名古屋便	1,460	1,443	17	1.2%	64,683	60.6%	1,476	1,469	7	0.5%	68,207	61.9%	△ 3,524		94.8%
札幌便	3,506	3,389	117	3.3%	102,242	50.2%	3,594	3,522	72	2.0%	104,097	48.1%	△ 1,855		98.2%
大阪便	4,442	4,356	86	1.9%	177,979	64.1%	3,982	3,936	46	1.2%	167,655	64.2%	10,324		106.2%
国内線計	15,978	15,683	295	1.8%	1,173,321	60.7%	15,622	15,389	233	1.5%	1,164,657	58.0%	8,664		100.7%
韓国便	232	232	0	0.0%	19,128	52.5%	314	314	0	0.0%	25,152	55.0%	△ 6,024		76.0%
全便合計	16,210	15,915	295	1.8%	1,192,449	60.5%	15,936	15,703	233	1.5%	1,189,809	58.0%	2,640		100.2%

2. 貨物取扱量(t)

便全体	平成26年度	平成25年度	増減
貨物入荷	953.0	1,117.1	△ 164.1
貨物出荷	1,056.1	1,135.5	△ 79.4
計	2,009.1	2,252.6	△ 243.5

うち国際線分	平成26年度	平成25年度	増減
貨物入荷	3.1	2.9	0.1
貨物出荷	0.0	0.4	△ 0.4
計	3.1	3.4	△ 0.3

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

3. 郵便取扱量(t)

郵便	平成26年度	平成25年度	増減
郵便	439.5	432.3	7.2

4. チャーター便利用状況

	平成26年度 便 数	平成25年度 便 数	便 増 減	平成26年度 利用者数	平成25年度 利用者数	利用者数 増 減	平成26年度 搭 乗 率	平成25年度 搭 乗 率
国 内	3	0	3	143	0	143	63.0	***
国 際	45	36	9	7,065	6,562	503	89.5	85.4
合 計	48	36	12	7,208	6,562	646	88.7	85.4

平成26年04月01日～平成27年03月31日

利 用 人 員 (期間集計)

便 名	平 成 26 年						平 成 25 年						前 年 比					
	乗		り		降		乗		り		合 計		乗		り		合 計	
	提供座席	利用人員	搭乗率	提供座席	利用人員	搭乗率	提供座席	利用人員	搭乗率	提供座席	利用人員	搭乗率	利用増減	前年比	利用増減	前年比	利用増減	前年比
東 京	672,505	411,067	61.1	673,815	417,350	61.9	1,346,320	828,417	61.5	709,282	409,249	57.7	710,116	415,449	58.5	1,419,398	824,698	58.1
中 部	53,428	32,407	60.7	53,354	32,276	60.5	106,782	64,683	60.6	55,143	34,102	61.8	55,069	34,105	61.9	110,212	68,207	61.9
札 幌	101,880	51,002	50.1	101,884	51,240	50.3	203,764	102,242	50.2	108,062	52,019	48.1	108,160	52,078	48.1	216,222	104,097	48.1
大 阪	138,302	88,753	64.2	139,390	89,226	64.0	277,692	177,979	64.1	130,386	85,602	65.7	130,934	82,053	62.7	261,320	167,655	64.2
韓 国	18,214	9,668	53.1	18,214	9,460	51.9	36,428	19,128	52.5	22,884	12,719	55.6	22,884	12,433	54.3	45,768	25,152	55.0
合 計	984,329	592,897	60.2	986,657	599,552	60.8	1,970,986	1,192,449	60.5	1,025,757	593,691	57.9	1,027,163	596,118	58.0	2,052,920	1,189,809	58.0
東 京 便																		
ANA	435,070	267,328	61.4	436,215	274,182	62.9	871,285	541,510	62.2	473,623	267,457	56.5	474,127	273,032	57.6	947,750	540,489	57.0
JAL	137,115	82,560	60.2	137,280	82,433	60.0	274,395	164,993	60.1									
JEX	100,320	61,179	61.0	100,320	60,735	60.5	200,640	121,914	60.8	235,659	141,792	60.2	235,989	142,417	60.3	471,648	284,209	60.3
札 幌 便																		
ANA	52,170	24,860	47.7	51,948	22,374	43.1	104,118	47,234	45.4	53,280	23,006	43.2	53,354	22,508	42.2	106,634	45,514	42.7
J - AIR	49,710	26,142	52.6	49,936	28,866	57.8	99,646	55,008	55.2	54,782	29,013	53.0	54,806	29,570	54.0	109,588	58,583	53.5
大 阪 便																		
ANA	81,548	49,482	60.7	82,436	50,519	61.3	163,984	100,001	61.0	65,490	41,812	63.8	65,786	40,346	61.3	131,276	82,158	62.6
J - AIR	56,754	39,271	69.2	56,954	38,707	68.0	113,708	77,978	68.6	64,896	43,790	67.5	65,148	41,707	64.0	130,044	85,497	65.7

秋田空港利用人員状況（4／1～3／31）

上段：平成26年度
下段：平成25年度

	予 定	運 航	欠 航	運 航	運 航	搭 乗	予 定	運 航	欠 航	運 航	運 航	搭 乗	予 定	運 航	欠 航	運 航	運 航	搭 乗						
	回 数	回 数	数	率%	座 席 数	利 用 人 員	回 数	回 数	数	率%	座 席 数	利 用 人 員	回 数	回 数	数	率%	座 席 数	利 用 人 員						
全 便 → (降り)																								
東京計	26	8,105	7,968	137	98.3	986,657	599,552	60.8	26	8,105	7,947	158	98.1	984,329	592,897	60.2	26	16,210	15,915	295	98.2	1,970,986	1,192,449	60.5
	25	7,968	7,858	110	98.6	1,027,163	596,118	58.0	25	7,968	7,845	123	98.5	1,025,757	593,691	57.9	25	15,936	15,703	233	98.5	2,052,920	1,189,809	58.0
	差	137	110	27	—	▲40,506	3,434	—	差	137	102	35	—	▲41,428	▲794	—	差	274	212	62	—	▲81,934	2,640	—
	合 計																							
東京計	全 便 → (乗り)																							
	秋 田 → 東 京																							
	26	3,285	3,250	35	98.9	673,815	417,350	61.9	26	3,285	3,245	40	98.8	672,505	411,067	61.1	26	6,570	6,495	75	98.9	1,346,320	828,417	61.5
	25	3,285	3,233	52	98.4	710,116	415,449	58.5	25	3,285	3,229	56	98.3	709,282	409,249	57.7	25	6,570	6,462	108	98.4	1,419,398	824,698	58.1
差	0	17	▲17	—	▲36,301	1,901	—	差	0	16	▲16	—	▲36,777	1,818	—	差	0	33	▲33	—	▲73,078	3,719	—	
ANA	全 便 → (降り)																							
	秋 田 → 東 京																							
	26	1,825	1,810	15	99.2	436,215	274,182	62.9	26	1,825	1,806	19	99.0	435,070	267,328	61.4	26	3,650	3,616	34	99.1	871,285	541,510	62.2
	25	1,825	1,802	23	98.7	474,127	273,032	57.6	25	1,825	1,800	25	98.6	473,623	267,457	56.5	25	3,650	3,602	48	98.7	947,750	540,489	57.0
差	0	8	▲8	—	▲37,912	1,150	—	差	0	6	▲6	—	▲38,553	▲129	—	差	0	14	▲14	—	▲76,465	1,021	—	
JAL	全 便 → (降り)																							
	秋 田 → 東 京																							
	26	1,460	1,440	20	98.6	237,600	143,168	60.3	26	1,460	1,439	21	98.6	237,435	143,739	60.5	26	2,920	2,879	41	98.6	475,035	286,907	60.4
	25	1,460	1,431	29	98.0	235,989	142,417	60.3	25	1,460	1,429	31	97.9	235,659	141,792	60.2	25	2,920	2,860	60	97.9	471,648	284,209	60.3
差	0	9	▲9	—	1,611	751	—	差	0	10	▲10	—	1,776	1,947	—	差	0	19	▲19	—	3,387	2,698	—	

秋田空港利用人員状況（４／１～３／３１）

上段：平成26年度
下段：平成25年度

	予定 運航 回数	運航 回数	欠 航 数	運 航 率％	提 供 座席数	利用人員	搭 乗 率％		予定 運航 回数	運航 回数	欠 航 数	運 航 率％	提 供 座席数	利用人員	搭 乗 率％
大 阪 → 秋 田				秋 田 → 大 阪				合 計							
大 阪 計	26	2,221	2,186	98.4	139,390	89,226	64.0	26	2,221	2,170	51	97.7	138,302	88,753	64.2
	25	1,991	1,972	99.0	130,934	82,053	62.7	25	1,991	1,964	27	98.6	130,386	85,602	65.7
	差	230	214	—	8,456	7,173	—	差	230	206	24	—	7,916	3,151	—
大 阪 → 秋 田				秋 田 → 大 阪				合 計							
A N A	26	1,126	1,114	98.9	82,436	50,519	61.3	26	1,126	1,102	24	97.9	81,548	49,482	60.7
	25	896	889	99.2	65,786	40,346	61.3	25	896	885	11	98.8	65,490	41,812	63.8
	差	230	225	—	16,650	10,173	—	差	230	217	13	—	16,058	7,670	—
大 阪 → 秋 田				秋 田 → 大 阪				合 計							
J A L	26	1,095	1,072	97.9	56,954	38,707	68.0	26	1,095	1,068	27	97.5	56,754	39,271	69.2
	25	1,095	1,083	98.9	65,148	41,707	64.0	25	1,095	1,079	16	98.5	64,896	43,790	67.5
	差	0	▲ 11	—	▲ 8,194	▲ 3,000	—	差	0	▲ 11	11	—	▲ 8,142	▲ 4,519	—
中 部 → 秋 田				秋 田 → 中 部				合 計							
A N A	26	730	721	98.8	53,354	32,276	60.5	26	730	722	8	98.9	53,428	32,407	60.7
	25	738	734	99.5	55,069	34,105	61.9	25	738	735	3	99.6	55,143	34,102	61.8
	差	▲ 8	▲ 13	—	▲ 1,715	▲ 1,829	—	差	▲ 8	▲ 13	5	—	▲ 1,715	▲ 1,695	—

秋田空港利用人員状況（４／１～３／３１）

上段：平成26年度
下段：平成25年度

	予 定 回 数	運 航 回 数	欠 航 数	運 航 率%	提 供 座 席 数	利 用 人 員	搭 乗 率%		予 定 回 数	運 航 回 数	欠 航 数	運 航 率%	提 供 座 席 数	利 用 人 員	搭 乗 率%		
札 幌 計	札 幌 → 秋 田							秋 田 → 札 幌							合 計		
	26	1,753	1,695	58	96.7	101,884	51,240	50.3	26	1,753	1,694	59	96.6	101,880	51,002	50.1	
	25	1,797	1,762	35	98.1	108,160	52,078	48.1	25	1,797	1,760	37	97.9	108,062	52,019	48.1	
	差	▲ 44	▲ 67	23	—	▲ 6,276	▲ 838	—	差	▲ 44	▲ 66	22	—	▲ 6,182	▲ 1,017	—	
A N A	札 幌 → 秋 田							秋 田 → 札 幌							合 計		
	26	730	702	28	96.2	51,948	22,374	43.1	26	730	705	25	96.6	52,170	24,860	47.7	
	25	730	721	9	98.8	53,354	22,508	42.2	25	730	720	10	98.6	53,280	23,006	43.2	
	差	0	▲ 19	19	—	▲ 1,406	▲ 134	—	差	0	▲ 15	15	—	▲ 1,110	1,854	—	
J A L	札 幌 → 秋 田							秋 田 → 札 幌							合 計		
	26	1,023	993	30	97.1	49,936	28,866	57.8	26	1,023	989	34	96.7	49,710	26,142	52.6	
	25	1,067	1,041	26	97.6	54,806	29,570	54.0	25	1,067	1,040	27	97.5	54,782	29,013	53.0	
	差	▲ 44	▲ 48	4	—	▲ 4,870	▲ 704	—	差	▲ 44	▲ 51	7	—	▲ 5,072	▲ 2,871	—	
K A L	韓 国 → 秋 田							秋 田 → 韓 国							合 計		
	26	116	116	0	100.0	18,214	9,460	51.9	26	116	116	0	100.0	18,214	9,668	53.1	
	25	157	157	0	100.0	22,884	12,433	54.3	25	157	157	0	100.0	22,884	12,719	55.6	
	差	▲ 41	▲ 41	0	—	▲ 4,670	▲ 2,973	—	差	▲ 41	▲ 41	0	—	▲ 4,670	▲ 3,051	—	