

## 平成26年6月分の秋田空港利用状況について

### 1. 概要

平成26年6月の秋田空港の利用者数は、96,565人で前年同月より1,051人減少し、前年同月比98.9%、搭乗率は57.9%であった。

国内線の利用者数は、95,150人で前年同月より463人減少し、前年同月比99.5%、搭乗率は58.5%であった。また、国際線の利用者数は1,415人で前年同月より588人減少し、前年同月比70.6%、搭乗率は35.6%であった。

### 2. 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、66,110人で前年同月より167人減少し、前年同月比99.7%、搭乗率は58.0%であった。団体旅行が比較的好調であったことや、個人旅行客の需要などに支えられたものの、全体としては前年並みとなった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、5,208人で前年同月より142人減少し、前年同月比97.3%、搭乗率は58.6%であった。旅客数は安定化の傾向にあるものの、伊勢神宮の式年遷宮ブームが一段落したことなどにより、前年同月を下回る結果となった。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、9,760人で前年同月より252人減少し、前年同月比97.5%、搭乗率は55.1%であった。旅行客などの需要に伸び悩みがみられ、前年同月を下回る結果となった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、14,072人で前年同月より98人増加し、前年同月比100.7%、搭乗率は63.6%であった。夜間駐機に伴う利便性の向上や増便による影響などでビジネス利用は増加した反面、個人や団体客による旅行需要の伸び悩みなどにより、前年同月並みの結果になった。

#### ⑤ソウル仁川線（国際線）

利用者数は、1,415人で前年同月より588人減少し、前年同月比70.6%、搭乗率は35.6%であった。日本人搭乗客は531人で前年同月より315人減少し、前年同月比62.8%、韓国人搭乗客は741人で前年同月より308人減少し、前年同月比70.6%であった。

### 3. 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が69.6t、出荷数量が77.7t、合計で147.3tであった。前年同月より、入荷数量が25.4t減少、出荷数量が1.7t増加、合計で23.7t減少した。入荷の主な品目は電子部品や精密機器などで、出荷の主な品目は山菜などの食品類や工業製品であった。

### 4. チャーター便の動向

6月は、国内チャーター便が秋田－広島間などの3便で、国際チャーター便は無かった。利用者数は143人、搭乗率は63.0%であった。

平成26年6月分 秋田空港利用状況

定期便（月計）

（単位：便、人）

| 路線名         | 平成26年6月 |       |    |      |        |       | 平成25年6月 |       |    |      |        |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対 前 年<br>同 月 比 |
|-------------|---------|-------|----|------|--------|-------|---------|-------|----|------|--------|-------|-------------|------------------------|
|             | 運航回数    |       |    |      | 利用者数   | 搭乗率   | 運航回数    |       |    |      | 利用者数   | 搭乗率   |             |                        |
|             | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率  |        |       | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率  |        |       |             |                        |
| 東京羽田線 (ANA) | 300     | 299   | 1  | 0.3% | 42,610 | 56.7% | 300     | 300   | 0  | 0.0% | 42,902 | 57.1% | △ 292       | 99.3%                  |
| 東京羽田線 (JAL) | 240     | 236   | 4  | 1.7% | 23,500 | 60.3% | 240     | 240   | 0  | 0.0% | 23,375 | 59.0% | 125         | 100.5%                 |
| 東京羽田線（計）    | 540     | 535   | 5  | 0.9% | 66,110 | 58.0% | 540     | 540   | 0  | 0.0% | 66,277 | 57.8% | △ 167       | 99.7%                  |
| 名古屋中部線      | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 5,208  | 58.6% | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 5,350  | 60.2% | △ 142       | 97.3%                  |
| 札幌千歳線 (ANA) | 120     | 119   | 1  | 0.8% | 4,533  | 51.5% | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 4,720  | 53.2% | △ 187       | 96.0%                  |
| 札幌千歳線 (JAL) | 180     | 178   | 2  | 1.1% | 5,227  | 58.7% | 180     | 180   | 0  | 0.0% | 5,292  | 58.8% | △ 65        | 98.8%                  |
| 札幌千歳線（計）    | 300     | 297   | 3  | 1.0% | 9,760  | 55.1% | 300     | 300   | 0  | 0.0% | 10,012 | 56.0% | △ 252       | 97.5%                  |
| 大阪伊丹線（ANA）  | 180     | 178   | 2  | 1.1% | 7,775  | 59.0% | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 6,461  | 72.8% | 1,314       | 120.3%                 |
| 大阪伊丹線（JAL）  | 180     | 178   | 2  | 1.1% | 6,297  | 70.3% | 180     | 180   | 0  | 0.0% | 7,513  | 62.3% | △ 1,216     | 83.8%                  |
| 大阪線計        | 360     | 356   | 4  | 1.1% | 14,072 | 63.6% | 300     | 300   | 0  | 0.0% | 13,974 | 66.7% | 98          | 100.7%                 |
| 国内線計        | 1,320   | 1,308 | 12 | 0.9% | 95,150 | 58.5% | 1,260   | 1,260 | 0  | 0.0% | 95,613 | 58.9% | △ 463       | 99.5%                  |
| ソウル仁川線      | 26      | 26    | 0  | 0.0% | 1,415  | 35.6% | 26      | 26    | 0  | 0.0% | 2,003  | 53.1% | △ 588       | 70.6%                  |
| 全線合計        | 1,346   | 1,334 | 12 | 0.9% | 96,565 | 57.9% | 1,286   | 1,286 | 0  | 0.0% | 97,616 | 58.7% | △ 1,051     | 98.9%                  |

定期便（累計）

（単位：便、人）

| 路線名    | ～平成26年6月 |       |     |      |         |       | ～平成25年6月 |       |     |      |         |       | 利用者数    | 利用者数   |      |
|--------|----------|-------|-----|------|---------|-------|----------|-------|-----|------|---------|-------|---------|--------|------|
|        | 運航回数     |       |     |      | 利用者数    | 搭乗率   | 運航回数     |       |     |      | 利用者数    | 搭乗率   | 増       | 減      | 対前年比 |
|        | 予定       | 実績    | 欠航  | 欠航率  |         |       | 予定       | 実績    | 欠航  | 欠航率  |         |       |         |        |      |
| 東京羽田線  | 3,258    | 3,191 | 67  | 2.1% | 378,926 | 54.1% | 3,258    | 3,218 | 40  | 1.2% | 367,912 | 54.7% | 11,014  | 103.0% |      |
| 名古屋線   | 732      | 730   | 2   | 0.3% | 30,864  | 56.3% | 724      | 717   | 7   | 1.0% | 29,856  | 56.3% | 1,008   | 103.4% |      |
| 札幌千歳線  | 1,730    | 1,698 | 32  | 1.8% | 44,469  | 42.8% | 1,406    | 1,366 | 40  | 2.8% | 38,663  | 50.0% | 5,806   | 115.0% |      |
| 大阪伊丹線  | 2,172    | 2,146 | 26  | 1.2% | 77,817  | 58.3% | 1,810    | 1,782 | 28  | 1.5% | 70,424  | 56.5% | 7,393   | 110.5% |      |
| 国内線計   | 7,892    | 7,765 | 127 | 1.6% | 532,076 | 53.6% | 7,198    | 7,083 | 115 | 1.6% | 506,855 | 54.6% | 25,221  | 105.0% |      |
| ソウル仁川線 | 156      | 156   | 0   | 0.0% | 11,184  | 48.4% | 154      | 154   | 0   | 0.0% | 12,619  | 57.0% | △ 1,435 | 88.6%  |      |
| 全線合計   | 8,048    | 7,921 | 127 | 1.6% | 543,260 | 53.5% | 7,352    | 7,237 | 115 | 1.6% | 519,474 | 54.7% | 23,786  | 104.6% |      |

| (単位：t)  |        |      |        |
|---------|--------|------|--------|
| 貨 物     | 入 荷    | 出 荷  | 合 計    |
| 便 全 体   | 69.6   | 77.7 | 147.3  |
| 前 年 比 較 | △ 25.4 | 1.7  | △ 23.7 |
| うち国際線分  | 0.3    | 0.0  | 0.3    |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、  
合計が一致しない場合があります。

郵 便 39.0 t (前年比較 0.6 t)  
チャーター便 3 便

月別利用者数の推移(全路線合計)

