

報道機関 各位

資料提供 平成28年8月31日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 柴 田 久 幸
副主幹 竹 内 正 浩
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成28年お盆期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成28年8月10日(水)～18日(木))

(前年集計期間：平成27年8月10日(月)～18日(火))

平成28年お盆期間の秋田空港の利用者数は、36,898人(搭乗率85.2%)で前年より2,493人減少し、前年比93.7%であった。出発便のピークは8月15日(搭乗率98.4%)、到着便のピークは8月11日(搭乗率99.4%)、発着計のピークは8月14日(搭乗率90.1%)であった。

なお、国際線のソウル仁川線は、当期間を含め昨年12月3日から本年10月29日まで運休している。また、昨年も同期間運休していた。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、23,268人(搭乗率84.7%)で前年より2,837人減少し、前年比89.1%であった。一部使用機材の小型化により、前年を下回った。個別に見ると、全日空は、13,790人で3,106人の減少(前年比81.6%)であった。日本航空は、9,478人で269人の増加(前年比102.9%)であった。

②名古屋中部線

利用者数は、3,155人(搭乗率82.0%)で前年より281人増加し、前年比109.8%であった。今年から祝日になった8月11日の山の日の影響により、前年を上回った。

③札幌千歳線

利用者数は、4,325人(搭乗率82.5%)で前年より106人減少し、前年比97.6%であった。昨年10月下旬からの1日1往復の減便により、前年を下回った。個別にみると、全日空は、2,296人で88人の増加(前年比104.0%)

であった。日本航空は、2,029人で194人の減少（前年比91.3%）であった。

④大阪伊丹線

利用者数は、6,150人（搭乗率91.1%）で前年より169人増加し、前年比102.8%であった。今年から祝日になった8月11日の山の日の影響により、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、3,643人で49人の増加（前年比101.4%）であった。日本航空は、2,507人で120人の増加（前年比105.0%）であった。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、8月15日（月）	2,448人	（搭乗率 98.4%）
到着便のピークは、8月11日（木）	2,371人	（搭乗率 99.4%）
発着計のピークは、8月14日（日）	4,485人	（搭乗率 90.1%）

①東京羽田線

出発便のピークは、8月14日（日）	1,584人	（搭乗率 99.3%）
到着便のピークは、8月11日（木）	1,485人	（搭乗率 99.5%）
発着計のピークは、8月14日（日）	2,826人	（搭乗率 88.6%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、8月16日（火）	217人	（搭乗率 97.7%）
到着便のピークは、8月13日（土）	221人	（搭乗率 99.5%）
発着計のピークは、8月15日（月）	413人	（搭乗率 93.0%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、8月15日（月）	298人	（搭乗率 99.3%）
到着便のピークは、8月11日（木）	295人	（搭乗率 98.3%）
発着計のピークは、8月11日（木）	580人	（搭乗率 96.7%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、8月14日（日）	367人	（搭乗率 98.7%）
到着便のピークは、8月11日（木）、12日（金）	371人	（搭乗率 99.7%）
発着計のピークは、8月10日（水）	724人	（搭乗率 97.3%）

平成28年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成28年8月10日～18日
前年期間 : 平成27年8月10日～18日

(1) 利用者数

【定期便】	28年 利用者数	27年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	28年 搭乗率	27年 搭乗率
東京羽田線 (ANA)	13,790	16,896	△ 3,106	81.6%	88.4%	70.6%
東京羽田線 (JAL)	9,478	9,209	269	102.9%	79.8%	77.5%
東京羽田線 (計)	23,268	26,105	△ 2,837	89.1%	84.7%	72.9%
名古屋中部線 (ANA)	3,155	2,874	281	109.8%	82.0%	74.7%
札幌千歳線 (ANA)	2,296	2,208	88	104.0%	86.2%	82.9%
札幌千歳線 (JAL)	2,029	2,223	△ 194	91.3%	78.6%	85.5%
札幌千歳線 (計)	4,325	4,431	△ 106	97.6%	82.5%	84.2%
大阪伊丹線 (ANA)	3,643	3,594	49	101.4%	91.2%	89.9%
大阪伊丹線 (JAL)	2,507	2,387	120	105.0%	91.1%	86.7%
大阪伊丹便 (計)	6,150	5,981	169	102.8%	91.1%	88.6%
全 便 計	36,898	39,391	△ 2,493	93.7%	85.2%	76.2%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線 (ANA)	8月14日	930	99.5%	8月11日	829	99.6%	8月14日	1,716	91.8%
東京羽田線 (JAL)	8月14日	654	99.1%	8月10日	658	99.7%	8月13日	1,199	90.8%
東京羽田線 (計)	8月14日	1,584	99.3%	8月11日	1,485	99.5%	8月14日	2,826	88.6%
名古屋中部線 (ANA)	8月16日	217	97.7%	8月13日	221	99.5%	8月15日	413	93.0%
札幌千歳線 (ANA)	8月11日 8月15日	148	100.0%	8月12日	148	100.0%	8月11日	292	98.6%
札幌千歳線 (JAL)	8月14日	152	100.0%	8月11日	151	99.3%	8月11日	288	94.7%
札幌千歳線 (計)	8月15日	298	99.3%	8月11日	295	98.3%	8月11日	580	96.7%
大阪伊丹線 (ANA)	8月15日 8月16日	221	99.5%	8月11日 8月12日	221	99.5%	8月10日	431	97.1%
大阪伊丹線 (JAL)	8月11日	149	99.3%	8月10日 8月11日 8月12日	150	100.0%	8月11日	299	99.7%
大阪伊丹線 (計)	8月14日	367	98.7%	8月11日 8月12日	371	99.7%	8月10日	724	97.3%
全 便 計	8月15日	2,448	98.4%	8月11日	2,371	99.4%	8月14日	4,485	90.1%